

ИНТЕРСКОЛ. БЕСПРОВОДНОЕ ПОПОЛНЕНИЕ

«Интерскол» — одна из старейших российских «инструментальных» компаний, созданная ровно 30 лет назад — в 1991 году на базе ВНИИСМИ — Всесоюзного научно-исследовательского института строительного механизированного инструмента. Общее число проданных за эти годы инструментов превышает 50 миллионов единиц. И сейчас, несмотря на появление множества других брендов, техника «Интерскол» остаётся самой известной в России торговой маркой, предлагающей множество видов инструментов, садовой и силовой техники с электрическими, аккумуляторными и бензиновыми двигателями. Наиболее известно, разумеется, «инструментальное» направление. А точнее — ручные электрические и аккумуляторные модели, предлагаемые по доступным ценам и предназначенные для широкого круга пользователей.

Общеизвестно, что самое быстро развивающееся в мире направление — это мобильная и компьютерная техника. Новинки в ней устаревают буквально через год-другой. А знаете ли вы, что «инструментальное» направление «эволюционирует» тоже очень быстро. Правда, устаревание в этой области не так выражено: если условный пятилетний телефон или компьютер уже относится к категории «ретро», то для инструментов и пять, и десять, и более лет — не срок. Но всё равно, чтобы предлагать конкурентоспособный товар, производителям инструментов приходится постоянно модернизировать, расширять и обновлять его линейки. В том числе — за счёт введения

в инструмент дополнительных функций, реализуемых с помощью электроники. Особенно это заметно среди аккумуляторной техники: последние несколько лет она интенсивно развивается за счёт появления вентильных (бесщёточных) электродвигателей с цифровым управлением. И большая часть представленных далее новинок и «хитов продаж» от «Интерскол» оснащены именно такими двигателями. Кроме этого, все они относятся к «системным» — используют для работы взаимозаменяемые аккумуляторные блоки. Почти все эти инструменты относятся к единой серии АПИ («Аккумуляторная платформа «Интерскол»). Первые модели в этой линейке появились ещё в 2011 году.

«Системные» аккумуляторные инструменты, использующие в качестве источника питания одинаковые аккумуляторные блоки и зарядные устройства, появились ещё в конце прошлого века. Но активное развитие линеек подобных инструментов началось позже — лет 10 назад. Сейчас на выпуск «системной» техники перешли уже практически все производители.

Такая унификация упрощает и удешевляет производство, снижает издержки и позволяет предложить целые линейки недорогих инструментов. Для покупателей это тоже удобно: можно «собрать коллекцию» из множества инструментов и приобрести к ним одну-две батареи и зарядное устройство. Причём чем больше техники в такой «коллекции», тем удобнее и выгоднее.

Аккумуляторы и зарядные устройства

Предлагаемые в настоящее время аккумуляторные инструменты «Интерскол», разумеется, тоже относятся к «системным». Все они делятся на несколько групп в зависимости от напряжения батарей.

Аккумуляторы «Интерскол»

Все современные аккумуляторная техника «Интерскол» использует для питания два типа литиево-ионных аккумуляторных блоков: туннельные («вставные») и слайдерные («вдвижные»).

Туннельные батареи применяются на технике с напряжением 12,0 В и некоторых моделях на 18,0 В. Аккумулятор 12,0 В выглядит как «обойма», вставляемая в рукоятку инструмента. Внутри неё размещены три элемента питания («ячейки») и управляющая электроника. Такой блок почти не изменяет габариты инструмента (немного увеличивается только длина рукоятки). Батарея 18,0 В выглядит как «обойма на подставке».

Внутри её корпуса находится пять или десять ячеек и система контроля заряда — кнопка и три светодиода.

Слайдерные батареи «Интерскол» относят к аккумуляторной платформе АПИ. В неё входят инструменты с напряжением 18,0 В. В настоящее время доступны батареи ёмкостью 1,5, 2,0, 4,0 и 5,0 А*ч. Первые две можно считать «компактными», вторая пара батарей выпускается в более высоких корпусах, их предпочтительнее использовать с более мощной техникой и при длительной автономной работе.

Также в платформу АПИ входят инструменты с напряжением 36,0 В, питающиеся от двух аккумуляторов 18,0 В.

Зарядные устройства «Интерскол»

Они тоже унифицированы — всего предлагается четыре разновидности, три из них представляют собой компактные моноблочные бестрансформаторные зарядные устройства. Это модели «Интерскол» ЗУ-1,5/12; ЗУ-

1,5/14,4 и ЗУ-1,5/18. Устройства относятся к «часовым», то есть примерное время зарядки для батарей 1,5 и 2,0 А*ч — чуть больше часа. К батарее их подключают с помощью провода со штекером (гнездо для штекера имеется на всех аккумуляторах «Интерскол»). Четвёртое ЗУ «Интерскол» ЗУ-4,0/18 применяется с батареями слайдерного типа напряжением 18,0 В. За счёт увеличенного тока зарядки оно способно зарядить примерно за час батареи ёмкостью 4,0 и 5,0 А*ч. Аккумуляторы меньшей ёмкости такое устройство зарядит быстрее, правда, злоупотреблять этим не стоит — ускоренная зарядка может сократить срок службы блоков.

Многие аккумуляторные модели «Интерскол», представленные на следующих страницах, имеют варианты комплектации либо двумя «маленькими» (1,5 или 2,0 А*ч), либо одной «большой» (4,0 А*ч) аккумуляторной батареей. В такой комплект включается соответствующее «часовое» ЗУ.

Интерскол БА-1,5/12 | БА-2,0/12

Аккумуляторы

НАПРЯЖЕНИЕ: 12,0 В
ЁМКОСТЬ: 1,5 | 2,0 А*ч
ЦЕНА (Москва, октябрь 2021 г.): 1220 | 1330 руб.



Интерскол БА-1,5/18 | БА-2,0/18

Аккумуляторы

НАПРЯЖЕНИЕ: 18,0 В
ЁМКОСТЬ: 1,5 | 2,0 А*ч
ЦЕНА (Москва, октябрь 2021 г.): 1960 | 2200 руб.



Интерскол АПИ-1,5/14,4 | АПИ-2,0/14,4

Аккумуляторы

НАПРЯЖЕНИЕ: 14,4 В
ЁМКОСТЬ: 1,5 | 2,0 А*ч
ЦЕНА (Москва, октябрь 2021 г.): 1640 | 1800 руб.



Интерскол АПИ-1,5/18 | АПИ-2,0/18 | АПИ 4,0/18 | АПИ 5,0/18

Аккумуляторы

НАПРЯЖЕНИЕ: 18,0 В
ЁМКОСТЬ: 1,5 | 2,0 | 4,0 | 5,0 А*ч
ЦЕНА (Москва, октябрь 2021 г.): 1850 | 2200 | 3290 | 4290 руб.



Интерскол ЗУ-1,5/12 | ЗУ-1,5/14,4 | ЗУ-1,5/18

Зарядные устройства

НАПРЯЖЕНИЕ: 12,0 | 14,4 | 18,0 В
МОЩНОСТЬ: 18 | 21,6 | 27 Вт
ЦЕНА (Москва, октябрь 2021 г.): 640 | 640 | 750 руб.



Интерскол ЗУ-4,0/18

Зарядное устройство

НАПРЯЖЕНИЕ: 18,0 В
МОЩНОСТЬ: 72 Вт
ЦЕНА (Москва, октябрь 2021 г.): 1450 руб.



Интерскол ДА-10/14,4 В | ДА-10/18 В

Бесщёточные аккумуляторные дрели-шуруповёрты

ДВИГАТЕЛЬ: бесщёточный
АККУМУЛЯТОР: съёмный; Li-Ion; напряжение — 14,4 18,0 В
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (холостой ход, 1/2 скорость): 0–400 0–1400 об/мин
ДИАМЕТР СВЕРЛЕНИЯ (дерево/ сталь, макс.): 22/ 10 32/ 11 мм
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (макс.): 38 42 Н*м; 18-ступенчатая регулировка; режим сверления
ПАТРОН: быстрозажимной, одномуфтовый; диаметр зажима — 0,8–10 мм
ВЕС (без аккумулятора): 1,05 1,4 кг
ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ: Интерскол ДА-10/14,4 В — с двумя батареями 1,5 А*ч и ЗУ/ с одной батареей 2,0 А*ч и ЗУ. Интерскол ДА-10/18 В — без аккумулятора/ с двумя батареями 1,5 А*ч и ЗУ/ с одной батареей 2,0 А*ч и ЗУ. Пластиковый кофр — все модели
НОВИНКИ



Интерскол ДА-10/14,4 В



Интерскол ДА-10/18 В

Аккумуляторные шуруповёрты, вернее, дрели-шуруповёрты, у большинства пользователей являются первыми по приоритету (а нередко и единственными) видами аккумуляторных инструментов. Это буквально единственный вид техники, которую предпочитают приобретать именно в аккумуляторном исполнении уже довольно давно. Сетевые шуруповёрты, конечно, существуют, но они не столь популярны. Объяснение тут простое: шуруповёрты с батареей мобильны, удобны, требуют минимум усилий на подготовку к работе и при этом способны справиться с большими объёмами работ, да и момент развивают больше, чем их сетевые собратья. Неудивительно, что эта техника пользуется самой большой популярностью у покупателей, и, как следствие, выпускается во множестве видов и разновидностей.

Дрели-шуруповёрты присутствуют во всех актуальных на текущий момент линейках аккумуляторных инструментов «Интерскол» и (что характерно — тоже во всех линейках) выпускаются как с традиционными щёточными, так и с вентильными (бесщёточными) двигателями. Бюджетные щёточные разновидности интересны для тех, кто пользуется инструментом в периодическом режиме, время от времени. Бесщёточная техника стоит дороже, но имеет ряд преимуществ при интенсивной работе и профессиональном при-

менении. «Бесщёточники» легче, компактнее, надёжнее, в силу отсутствия щёточного узла меньше подвержены перегреву. За счёт повышенного КПД вентильного двигателя с цифровым управлением эквивалентная ёмкость таких инструментов выше примерно на 30 процентов. То есть заряд и ресурс батареи расходуются значительно экономнее.

Две новинки в этой группе — компактные бесщёточные шуруповёрты, одна из которых входит в платформу АПИ (аккумуляторная платформа «Интерскол»). Первая из моделей — единственная в этом обзоре, работающая от аккумуляторов «Интерскол» с напряжением 14,4 В. Это не очень большая линейка, в неё, в частности, входит близкий по многим параметрам шуруповёрт с щёточным двигателем («Интерскол» ДА-14,4ЭР). Обе модели интересны, прежде всего, тем, кто приобретает «просто шуруповёрт», не имея планов на дальнейшее расширение собственной коллекции аккумуляторного инструмента. Техника 14,4 В способна «выдать» довольно высокую мощность, при этом стоит ощутимо меньше аналогов с напряжением 18,0 В.

Вторая модель использует для питания аккумуляторные блоки «Интерскол АПИ» 18,0 В. В этой группе у «Интерскол» имеет-

ся множество разных видов инструментов, так что она заинтересует тех, кто начинает собирать или уже собирает коллекцию из восемнадцативольтовых инструментов «Интерскол». Стоит отметить, что такое коллекционирование выгодно для пользователя: при наличии у него инструментов с батареей 18,0 В покупка новых инструментов без батареи позволит сэкономить — в некоторых случаях до 70 процентов стоимости.

В линейке уже имеющихся шуруповёртов «Интерскол» АПИ 18 В новинка занимает «среднее» положение — между щёточным ДА-18ЭР (35 Н*м, сверление в стали — до 10 мм) и более мощными бесщёточными разновидностями ДА-13/18ВК и ДАУ-13/18ВК (45 Н*м, сверление в стали — до 13 мм, безударное и ударное исполнение). Также в этой линейке есть «сверхмощный» шуруповёрт ДАУ-13/18 В (60 Н*м, 13 мм).

Особенности у новинок в целом такие же, как у практически всех бесщёточных шуруповёртов: две скорости, реверс, быстрозажимной одномуфтовый патрон, кольцо для регулировки крутящего момента и установки режима сверления, обрешиненная рукоятка, подсветка.

Интерскол РА-82/18 В

Бесщёточный аккумуляторный рубанок

ДВИГАТЕЛЬ: бесщёточный
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ НОЖЕЙ: 15 000 об/мин
ШИРИНА СТРОГАНИЯ: 82 мм
ГЛУБИНА СТРОГАНИЯ: 0–2,0 мм
ГЛУБИНА ВЫБОРКИ ФАЛЬЦА (макс.): 10 мм
ВЕС (без аккумулятора): 2,8 кг
ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ: без батарей и ЗУ/ с двумя батареями 2,0 А*ч и ЗУ, в пластмассовом кейсе/ с одной батареей 4,0 А*ч и ЗУ, в пластмассовом кейсе
НОВИНКА



По внешнему виду и особенностям эта модель почти сходна с обычными сетевыми рубанками, основное различие — гнездо для крепления аккумуляторной батареи. И технические характеристики рубанка не уступают таковым у сетевых аналогов. На барабане устанавливаются сменные двусторонние ножи длиной 82 мм (это один из основных «стандартов» для рубанков). Частота враще-

ния барабана на этом рубанке даже выше, чем у большинства сетевых моделей, это обеспечивает более качественную обработку поверхности. Максимальная глубина строгания в 2 мм тоже типична для сетевых электро-рубанков. Глубина регулируется поворотной рукояткой в передней части, контролируется по шкале, нанесённой непосредственно на рукоятку. Цена деления шкалы — 0,1 мм. Двигатель бесщёточный, что немаловажно и в части увеличения продолжительности ра-

боты, и для снижения веса: даже вместе с батареей общий вес инструмента такой же, как у «сетевых» рубанков. Имеется тормоз выбега — после отпущения выключателя барабан быстро останавливается.

Обе подошвы инструмента (подвижная и неподвижная) выполнены из алюминиевого сплава. Рукоятка — эргономичной, «пухлой» формы, имеет резиновое покрытие в зоне хвата. Выключатель — удлинённый, «под два пальца», с кнопкой блокировки от непреднамеренного нажатия. С помощью бокового упора рубанок можно использовать и для выборки четвертей. Направление выброса стружки устанавливается с помощью рычажка на передней части основной рукоятки. Ключ для смены режущих ножей крепится на корпусе рубанка. Модель может поставляться «тушкой», в картонной коробке, либо в пластиковом кейсе совместно с одним аккумулятором 18 вольт ёмкостью 4,0 А*ч или двумя — 2,0 А*ч и соответствующим «часовым» зарядным устройством.

Интерскол УШМ-125/18В | УШМ-125/18ВЭ

Бесщёточные аккумуляторные углошлифовальные машины



ДВИГАТЕЛЬ: бесщёточный
ДИАМЕТР ДИСКА: 125 мм
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ШПИНДЕЛЯ (холостой ход): 8500 3000–8500 об/мин
ВЕС (без аккумулятора): 2,5 кг
ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ (для обеих моделей): без батарей и ЗУ/ с одной батареей 4,0 А*ч и ЗУ. Пластмассовый кейс — все модели, кроме УШМ-125/18ВЭ в комплектации «без батарей»
ЦЕНА (Москва, октябрь 2021 г.): Интерскол УШМ-125/18В — 6450 руб. (без батарей); 10 150 руб. (с батареей 4,0 А*ч). Интерскол УШМ-125/18ВЭ — 7290 руб. (без батарей)

Интерскол УШМ-125/18ВМ

Бесщёточная аккумуляторная углошлифовальная машина



ДВИГАТЕЛЬ: бесщёточный
ДИАМЕТР ДИСКА: 125 мм
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ШПИНДЕЛЯ (холостой ход): 3500–8500 об/мин
ВЕС (без аккумулятора): 2,5 кг
ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ (для обеих моделей): без батарей и ЗУ/ с двумя батареями 2,0 А*ч и ЗУ, в пластмассовом кейсе/ с одной батареей 4,0 А*ч и ЗУ, в пластмассовом кейсе
НОВИНКА

Аккумуляторные УШМ — не новинки в текущем ассортименте «Интерскол». Две из представленных здесь моделей, «Интерскол» УШМ-125/18В и УШМ-125/18ВЭ, уже давно представлены в продаже, «Интерскол» УШМ-125/18В была участником редакционного теста в январе 2021 года. Сейчас к ним добавилась ещё одна «болгарка». Внешне все модели довольно сходны, но, разумеется, имеют и ряд различий.

Для компактных сетевых углошлифовальных машин с максимальным диаметром оснастки в 115 и 125 мм характерно «одноручное» исполнение и минимум технических особенностей. Исключения есть, но их очень мало.

С аккумуляторными УШМ дело обстоит иначе. По виду они серьёзно отличаются от привычных конструкций и относятся к «двуручным», то есть управляемым двумя руками. «Тонкая» задняя рукоятка даёт возможность проведения более точных работ по резке и шлифовке, при длительной работе пользоваться подобной машиной удобнее — меньше устаёшь.

Все три модели аккумуляторных УШМ «Интерскол» оснащены бесщёточными (вентильными) двигателями. И тут отметим ещё одну особенность, присущую всем бесщёточным инструментам. Если говорить совсем просто — на них не экономят. И сами по себе вентильные двигатели обходятся дороже традиционных коллекторных, и аккумулятор вместе с «тушкой» одного инструмента тоже стоит больше, чем сетевой аналог. К тому же такие двигатели имеют значительно больший ресурс, чем щёточные, следовательно, и ресурс прочих деталей и узлов техники с ними должен быть соответствующим. В общем, нет никакого резона пытаться удешевлять машину за счёт «мелочей», которые облегчают работу и гарантируют её безопасность. Кроме этого, бесщёточные двигатели управляются с помощью электроники, и на технике с ними всегда

имеется обширный комплекс особенностей, реализуемых с помощью электронного блока управления. В частности, на всех машинах в этой серии имеется защита от перегрузки и заклинивания диска, а также тормоз выбега — система быстрой остановки вращения двигателя при отключении инструмента. На компактных УШМ в сетевом исполнении такие особенности встречаются не часто, только у некоторых моделей профессионального класса.

Также, и это общее правило, «бесщёточные» УШМ имеют улучшенную пылезащиту и могут работать без ущерба для ресурса даже с бетоном и камнем. Бюджетные сетевые машины в большинстве «на камень» не рассчитаны. Хотя стоит отметить, что усиленная пылезащита присутствует и на всех современных сетевых УШМ «Интерскол» (некоторые новые модели из этой группы тоже представлены в данном выпуске журнала).

Отверстия для забора охлаждающего двигателя воздуха на всех УШМ находятся на максимальном расстоянии от рабочей зоны — рядом с местом крепления батареи. Поступающий к двигателю воздух заодно немного охлаждает и саму батарею, затем проходит через ручку, двигатель и выбрасывается через отверстия в корпусе редуктора. Воздухозаборные решётки снабжены защитным фильтрующим элементом со стальной сеткой. Эти элементы крепятся на винтах, при засорении могут быть сняты и почищены. Впрочем, такое «дальнее» расположение фильтров уже приводит к тому, что пыль, возникающая при работе, до них почти не доходит. Усиленная пылезащита присутствует и на другом узле, который фактически находится в рабочей зоне — то есть на шпинделе. Он имеет лабиринтную пылезащиту. Передний опорный подшипник защищён от абразивного износа стальной шайбой, закрывающей всё пространство между шпинделем и крышкой редуктора. Корпус и крышка редукторов УШМ выполнены из алюминия

евого сплава, шпиндель — с лысками под рожковый ключ. Отворачивание оснастки ключом — аварийный вариант, который иногда применяют, если диск «прикипел». Для обычного использования, разумеется, достаточно и кнопки блокировки шпинделя на корпусе редуктора.

Вся «механическая часть» УШМ выполнена на шариковых и роликовых подшипниках качения, крутящий момент передаётся косозубой конической передачей.

Теперь немного о различиях между моделями. «Интерскол» УШМ-125/18 В — машина с фиксированной частотой вращения шпинделя. «Интерскол» УШМ-125/18ВЭ имеет возможность выбора частоты. Внешне она отличается только небольшой «панелью управления» над гнездом для аккумуляторной батареи. На этой панели находится кнопка, три светодиода и цифры от одного до шести. Светодиоды двухцветные, при последовательном нажатии кнопки на скоростях 1, 2 и 3 загораются зелёным, при включении скоростей 4, 5 и 6 — красным. «Интерскол» УШМ-125/18ВМ при значительном внешнем сходстве отличается исполнением редуктора, полностью «утропленной» в корпус кнопкой включения и другой панелью для установки частоты вращения: кнопка на ней позволяет выбрать одну из трёх фиксированных частот.

Аккумуляторные инструменты «Интерскол» могут поставляться как «сольно», то есть «тушкой», так и в комплекте с батареями и зарядными устройствами (и нередко — в транспортировочном чемодане). Поставка только «тушкой» характерна только для некоторых «редких» видов инструментов, большинство имеют разновидности поставки либо с двумя батареями ёмкостью 2,0 А*ч, либо с одной — 4,0 А*ч. В такие комплекты входит соответствующее зарядное устройство, способное зарядить батарею за один час. Разумеется, и батареи, и ЗУ можно приобрести и по отдельности.

Интерскол ЭПМ-125/18ВЭ | ЭПМ-150/18ВЭ

Бесщёточные аккумуляторные эксцентриковые полировальные машины

ДВИГАТЕЛЬ: бесщёточный
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (холостой ход): 2100–4800 об/мин
ДИАМЕТР ШЛИФОВАЛЬНОГО КРУГА: 125 150 мм
ХОД ЭКСЦЕНТРИКА: 7,5 мм
ВЕС (без аккумулятора): 1,0 кг
ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ (для обеих моделей): без батареи и ЗУ/ с двумя батареями 2,0 А*ч и ЗУ, в пластмассовом кейсе/ с одной батареей 4,0 А*ч и ЗУ, в пластмассовом кейсе
НОВИНКИ



Основное назначение подобных машин — шлифовка и полировка изделий из дерева, пластика и металла, в том числе окрашенных поверхностей; для удаления краски с них или, наоборот, для «освежения» лакокрасочного покрытия. Благодаря эксцентриковому движению подошвы машины обладают высокой производительностью и обеспечивают высокое качество обработки. Назначение машины — «для шлифовки» или «для поли-

ровки» — зависит от типа используемой подошвы и применяемых абразивных материалов (от шлифовальной бумаги до полировальной пасты). Между собой машины различаются только диаметром входящей в комплект полировальной подошвы («тарелки»).

Важная особенность моделей — применение в конструкции вентильных, то есть бесщёточных, двигателей, которым не опасна возникающая при работе мелкодисперсная пыль.

Интерскол ФМА-55/18ВЭ

Бесщёточный аккумуляторный вертикальный фрезер

ДВИГАТЕЛЬ: бесщёточный
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ШПИНДЕЛЯ (холостой ход): 8000–26 000 об/мин
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ХОД ФРЕЗЫ (макс.): 55 мм
ДИАМЕТР ЦАНГИ: 6,0; 8,0 мм
ВЕС (без аккумулятора): 2,8 кг
КОМПЛЕКТАЦИЯ: фрезер; параллельный упор; копировальная втулка; цанги 6 и 8 мм с гайками; адаптер для удаления пыли; защитный щиток; база для использования в качестве ротационной пилы; центр; роликовый копир; ключ
ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ: без батареи и ЗУ/ с двумя батареями 2,0 А*ч и ЗУ, в пластмассовом кейсе/ с одной батареей 4,0 А*ч и ЗУ, в пластмассовом кейсе
ЦЕНА (Москва, октябрь 2021 г.): 8710 руб. (без батареи)



Универсальный фрезер, который фактически совмещает три устройства в одном. Благодаря небольшому весу и габаритам, а также разборной конструкции этот инструмент можно использовать в качестве универсального фрезера, одноручного кромочного фрезера и прямошлифовальной машины. Кстати, модель имеет и сетевой аналог — фрезер «Интерскол» ФМ-40/1000Э сходной компоновки, но с несколько меньшим диапазоном частоты

вращения и меньшим вертикальным ходом фрезы (44 мм).

Фрезер состоит из двух легко соединяемых между собой узлов: моторного блока со шпинделем и гнездом для аккумулятора, и базы — крепящегося на моторном блоке узла, включающего в себя опорную подошву, стойки, устройства для установки и регулировки и две боковые рукоятки. К подошве можно прикрепить параллельный упор, который требу-

Интерскол ПЦА-10/18 В

Бесщёточная аккумуляторная цепная пила

ДВИГАТЕЛЬ: бесщёточный
ТИП: продольное расположение двигателя
ШИНА: 10» (25 см)
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ЦЕПИ: 14 м/с
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,1 л
ВЕС (без аккумулятора, шины и цепи): 2,4 кг
КОМПЛЕКТАЦИЯ: без аккумулятора и ЗУ
НОВИНКА



Кроме уже ставшего привычным применения аккумуляторных батарей для работы ручного электроинструмента, компания «Интерскол» развивает аккумуляторное направление и в группе садовой техники. Но, поскольку «садовка» требует для питания довольно много энергии, большинство видов садовой техники «Интерскол» рассчитано на питание сразу от двух батарей АПИ с напряжением 18 вольт. Эта пила — одно из немногих исключений. Ей достаточно одной батареи.

Назначение модели — использование для садовых, строительных и «выездных» работ, подрезки веток и крон деревьев, распиловки бруса и досок, заготовки дров (небольшого диаметра и в небольших объёмах). В общем — везде, где от пилы не требуется повышенная мощность. Одного заряда батареи 4,0 А*ч достаточно для 60 резов бруса 100x100 мм.

Пила имеет продольную компоновку — ось бесщёточного двигателя расположена параллельно шине. Такая конструкция уменьшает габариты по ширине и высоте, снижает гироскопический момент, а также обеспечивает более высокую точность работы. Натяжение цепи производится с помощью ключа, эта система менее склонна к «разбалтыванию»,

Моторный блок машин аналогичен применяемому на аккумуляторных УШМ «Интерскол», также представленных в этом обзоре (если точно, то полностью аналогичный блок установлен на модели «Интерскол» УШМ-125/18ВЭ, с шестью значениями установки частоты вращения). Соответственно, и особенности «в этой части» совпадают. Редуктор здесь, разумеется, другой, с передней рукояткой в форме «грибка». Все зоны, за которые инструмент и удерживается при работе («ручка» моторного блока, верхняя часть корпуса редуктора, «грибок») имеют нескользящее обрезиненное (ТЭП) покрытие. Важная особенность машин — возможность простой и быстрой смены полировальной подошвы. Для блокировки шпинделя используется круглая кнопка на боковине корпуса. Как и ряд других представленных здесь инструментов, машина имеет три варианта комплектации: «тушкой, в коробке»; в пластиковом кейсе с двумя батареями ёмкостью 2,0 А*ч либо с одной — на 4,0 А*ч.

есть при некоторых фрезеровальных работах, и патрубок для подключения инструмента к пылесосу. На базе также установлен восьмипозиционный «револьверный» упор и откидывающийся прозрачный щиток, защищающий лицо пользователя в случае работы без пылеотвода.

Как и большинство современных аккумуляторных инструментов «Интерскол», фрезер оборудован лёгким и мощным бесщёточным двигателем. Частота вращения фрезы регулируется в широком диапазоне, что позволяет подобрать оптимальные параметры для работ с самыми разными материалами. За плавность и точность регулировки отвечает электронный блок управления.

Для пуска двигателя предназначены две рядом расположенные кнопки. Нажатие одной из них переводит электронную «начинку» фрезера в режим ожидания. Запуск возможен только в этом режиме — при нажатии второй, «пусковой» кнопки. Двигатель оборудован электронными системами плавного пуска, защиты от перегрузки и системой поддержания оборотов под нагрузкой. Цилиндрическая часть моторного блока обрезинена — за неё инструмент удерживают при снятой базе.

чем системы натяжения без инструментов. Предусмотрены все необходимые системы безопасности: инерционный и механический тормоз, защита от случайного пуска. Несмотря на небольшую длину шины, на пиле установлен стальной зубчатый упор — его можно использовать как точку опоры при пилении габаритных материалов, дров и бруса.

Пила адаптирована и к работе на высоте — предусмотрена скоба для крепления страховочного троса. И именно при «высотных» работах аккумуляторные пилы оказываются удобнее бензиновых и электрических: запуск прост, шум и вибрации минимальны, «привязки» к электросети нет, обслуживание сводится к доливке масла для смазки гарнитуры и периодической подзарядке аккумулятора. В общем, при этих работах у лёгкой аккумуляторной модели попросту нет конкурентов.

Стоит заметить, что в ближайшее время компания «Интерскол» планирует представить ещё одну аккумуляторную бесщёточную пилу — ПЦА-16/36 В с шиной длиной 40 сантиметров, работающую от двух батарей 18 вольт.

Интерскол ПА-18/18Л2

Аккумуляторный двухрежимный перфоратор SDS-Plus



ДВИГАТЕЛЬ: щёточный
ЗАЖИМ: SDS-Plus
РЕЖИМЫ РАБОТЫ: вращательный; ударно-вращательный
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ: 0–1500 об/мин
ЧАСТОТА УДАРОВ: 0–5900 удар/мин
ЭНЕРГИЯ УДАРА: 1,3 Дж
ДИАМЕТР СВЕРЛЕНИЯ (бетон/ сталь/ дерево, макс.): 18/13/24 мм
ВЕС (без аккумулятора): 1,6 кг
КОМПЛЕКТАЦИЯ: перфоратор; съёмная передняя рукоятка; ограничитель глубины бурения; переходник SDS-Plus под биты ¼"; переходник SDS-Plus с БЗП-патроном; скоба для крепления на пояс; ремень (шлёвка); пластиковый кейс
ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ: без батарей/ с двумя батареями 2,0 А*ч и 3У/ с одной батареей 4,0 А*ч и 3У
ЦЕНА (Москва, октябрь 2021 г.): 4790 руб. (без батарей); 8990 руб. (с батареями 2,0 А*ч); 8990 руб. (с батареей 4,0 А*ч)

Перфораторы — один из тех видов техники, которые для большинства работ предпочтительнее именно в аккумуляторном исполнении. Дело тут в специфике эксплуатации: перфораторы в принципе не используют на каком-то специальном рабочем месте и крайне редко — в продолжительном режиме. Чаще всего пробуриваемые отверстия находятся на расстоянии друг от друга, нередко — на высоте... В общем, в таких условиях сетевой шнур будет только мешать.

Сейчас линейка аккумуляторных перфораторов «Интерскол» включает в себя четыре модели, две из которых («Интерскол» ПА-22/18 В и «Интерскол» ПА-26/18 В) — новинки 2021 года.

«Интерскол» ПА-18/18Л2. Лёгкий двухрежимный перфоратор, выпускается компанией «Интерскол» уже не первый год. Модель популярна у мастеров, приобретающих технику «для дома», и у профессионалов, занимающихся монтажными работами на высоте, где по специфике работы требуется бурить отверстия диаметром 6–8 мм. Отчасти этому способствует и комплектация модели: в неё входят переходник для работы с битами и сверлильный патрон, а также скоба для крепления инструмента на поясе при высотных работах. В общем — изначально есть всё, необходимое для использования машины в качестве не только перфоратора, но и мощного шуруповёрта или дрели.

Инструмент оборудован традиционным щёточным двигателем, имеет «классическую» горизонтальную компоновку, гнездо для батареи находится под задней рукояткой. Частоту вращения шпинделя регулируют в зависимости от силы нажатия на пусковой выключатель, направление вращения выбирают переключателем в виде «сквозной кнопки» над основным выключателем. Поворотный переключатель между режимами сверления и бурения (сверления с ударом) расположен на боковине инструмента. Передняя руко-

Интерскол ПА-22/18В

Бесщёточный аккумуляторный трёхрежимный перфоратор SDS-Plus



ДВИГАТЕЛЬ: бесщёточный
ЗАЖИМ: SDS-Plus
РЕЖИМЫ РАБОТЫ: вращательный; ударно-вращательный; ударный
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ: 0–1100 об/мин
ЧАСТОТА УДАРОВ: 0–4200 удар/мин
ЭНЕРГИЯ УДАРА: 2,1 Дж
ДИАМЕТР СВЕРЛЕНИЯ (бетон/ сталь/ дерево, макс.): 22/13/25 мм
ВЕС (без аккумулятора): 2,4 кг
КОМПЛЕКТАЦИЯ: перфоратор; съёмная передняя рукоятка; ограничитель глубины бурения; пластиковый кейс
ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ: без батарей/ с двумя батареями 2,0 А*ч и 3У/ с одной батареей 4,0 А*ч и 3У
ЦЕНА (Москва, октябрь 2021 г.): 8350 руб. (без батарей); руб. (с батареями 2,0 А*ч); руб. (с батареей 4,0 А*ч)

ятка — с зажимом-«хомутом», ограничитель глубины бурения фиксируется отдельно. Эти особенности исполнения передней рукоятки есть у всех моделей в текущей линейке, разве что система фиксации ограничителя может различаться. Здесь использован винт-барашек. На корпусе инструмента, над местом установки батареи, расположены кнопки для независимого включения подсветки и контроля степени остаточного заряда батареи, а также светодиодные индикаторы — указатели степени заряда.

«Интерскол» ПА-22/18 В, «Интерскол»

Интерскол ПА-24/18 В

Бесщёточный аккумуляторный трёхрежимный перфоратор SDS-Plus



ДВИГАТЕЛЬ: бесщёточный
ЗАЖИМ: SDS-Plus
РЕЖИМЫ РАБОТЫ: вращательный; ударно-вращательный; ударный
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ: 0–1400 об/мин
ЧАСТОТА УДАРОВ: 0–5300 удар/мин
ЭНЕРГИЯ УДАРА: 2,2 Дж
ДИАМЕТР СВЕРЛЕНИЯ (бетон/ сталь/ дерево, макс.): 24/13/28 мм
ВЕС (без аккумулятора): 2,6 кг
КОМПЛЕКТАЦИЯ: перфоратор; съёмная передняя рукоятка; ограничитель глубины бурения; пластиковый кейс
ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ: без батарей/ с двумя батареями 2,0 А*ч и 3У/ с одной батареей 4,0 А*ч и 3У
ЦЕНА (Москва, октябрь 2021 г.): 8750 руб. (без батарей); 12 850 руб. (с батареями 2,0 А*ч); 12 550 руб. (с батареей 4,0 А*ч)

ПА-24/18 В и «Интерскол» ПА-26/18 В. Три эти перфоратора оборудованы бесщёточными двигателями и, несмотря на различия во внешнем виде, в целом имеют сходную компоновку. Внешне они напоминают мощные сетевые «вертикальные» перфораторы, у которых двигатель располагается перпендикулярно оси бурения. Но расположение двигателя тут — обычное, горизонтальное, к «передней стойке» крепится аккумуляторный блок. Такая компоновка обеспечивает удобную развесовку и устойчивость инструмента, вне зависимости от размеров (высоты) установленного аккумулятора. К тому же исполнение отличается компактностью — длина инструментов невелика. Частота вращения и ударов зависит от силы нажатия на пусковую клавишу, направление вращения выбирают «сдвижной кнопкой», которая находится в корпусе, над клавишей. Все модели — трёхрежимные, режим выбирают поворотным переключателем. Кроме трёх «рабочих» положений, переключатели имеют ещё одно, установочное, положение для настройки углового положения долота перед долблением (Vario-Lock).

Рабочие параметры, то есть частота вращения, частота ударов и энергия удара у моделей, разумеется, различается, но другие технические отличия невелики. У «Интерскол» ПА-22/18 В для фиксации ограничителя глубины бурения используется «барашек», у двух других — нажимная кнопка. Кроме этого, «Интерскол» ПА-22/18 В и «Интерскол» ПА-24/18 В оборудованы подсветкой рабочей зоны, все светодиоды находятся на подошве инструментов, «над батареей».

Как и большинство других аккумуляторных инструментов «Интерскол», входящих в серию «АПИ», перфораторы имеют несколько разновидностей комплектации: «тушкой», с двумя батареями 2 А*ч либо с одной — 4,0 А*ч. Вне зависимости от оснащённости батареями инструменты поставляются в пластиковых чемоданчиках-кейсах.

Интерскол ПА-26/18 В

Бесщёточный аккумуляторный трёхрежимный перфоратор SDS-Plus



ДВИГАТЕЛЬ: бесщёточный
ЗАЖИМ: SDS-Plus
РЕЖИМЫ РАБОТЫ: вращательный; ударно-вращательный; ударный
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ: 0–1100 об/мин
ЧАСТОТА УДАРОВ: 0–4200 удар/мин
ЭНЕРГИЯ УДАРА: 2,5 Дж
ДИАМЕТР СВЕРЛЕНИЯ (бетон/ сталь/ дерево, макс.): 26/13/25 мм
ВЕС (без аккумулятора): 2,4 кг
КОМПЛЕКТАЦИЯ: перфоратор; съёмная передняя рукоятка; ограничитель глубины бурения; пластиковый кейс
ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ: без батарей/ с двумя батареями 2,0 А*ч и 3У/ с одной батареей 4,0 А*ч и 3У
НОВИНКА